



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1041]

नई दिल्ली, शनिवार, मई 29, 2010/ज्येष्ठ 8, 1932

No. 1041]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 29, 2010/JYAISTHA 8, 1932

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 मई, 2010

का.आ. 1252(अ).—केंद्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, गुजरात राज्य के नवसारी जिले में विशेष रेल परियोजना, पश्चिमी डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, उप कलेक्टर और सक्षम प्राधिकारी, उप कलेक्टर, नवसारी, पुराना थाना, बहुमंजिला भवन, सी ब्लॉक, प्रथम तल, नवसारी, गुजरात को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपरोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची						
गुजरात राज्य के नवसारी जिले में विशेष रेल परियोजना वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण						
क्रम संख्या	तालुका का नाम	ग्राम का नाम	सिटी खसरा संख्या	खसरा संख्या/ब्लाक संख्या	क्षेत्रफल हैक्टर में	क्षेत्रफल वर्ग हैक्टर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	गणदेवी	(1) अमलसाड		9	0.00.53	
				10	0.08.28	
				11	0.15.04	
				16	0.12.86	
				119	0.82.62	
				128	0.24.41	
				129	0.15.02	
				164	0.29.19	
				165	0.13.29	
				166	0.09.39	
				167	0.10.23	
				169	0.04.22	
				170	0.08.11	
				171	0.07.73	
				172	0.07.44	
				204	0.07.87	
				205	0.07.82	
				206	0.19.36	
				227	0.19.78	
				228	0.15.49	
				229	0.06.99	
				230	0.11.63	
				1	0.35.23	
				3/2	0.02.15	
		(2) अन्वेली		235	0.04.42	
				236	0.05.75	
				242	0.02.47	
				243	0.12.91	
				373	0.02.87	
				374	0.00.33	
				375	0.00.12	
				376	0.00.77	
				266	0.33.62	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-114	0.00.63	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-115	0.01.08	
				केनाल	0.01.39	
				गामतल (सर्वेक्षण नं. 549-373)	0.14.01	
				पैररल सड़क (सर्वेक्षण नं. 549-केनाल)	0.13.47	
		(3) भाठा		387	0.00.62	
				388	0.07.45	
				391	0.10.09	
				392	0.02.38	
				393	0.03.57	
				394	0.02.38	
				395	0.02.30	
				396	0.02.38	
				397	0.07.56	
				464	0.03.99	
				465	0.11.47	
				466	0.07.20	
				467	0.08.15	
				476	0.11.46	
				477	0.19.01	
				491	0.01.47	
				492	0.01.66	
				493	0.00.07	
				497	0.01.34	
				498	0.02.17	
				499	0.06.84	
				500	0.04.69	
				502	0.04.33	
				411	0.11.61	
				अबिका रीवर	0.38.09	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				पैररल सड़क (सर्वेक्षण नं. 502-464)	0.42.21	
		(4) देसरा		189/1	0.13.66	
				189/2	0.02.61	
				190	0.09.75	
				191	0.11.32	
				192/1+193+194/पी4	0.49.00	
				392	0.01.61	
				393+393/1+395/बी/पी1	0.12.16	
				393+393/1+395/बी/पी4	0.12.16	
				गामतल	0.51.05	
				पैररल सड़क (एल.सी.-सर्वेक्षण नं. 193)	0.28.51	
		(5) देवधा		201	0.00.03	
				202	0.18.26	
				204	0.05.23	
				205	0.05.05	
				206	0.01.82	
				247	0.09.70	
				248	0.17.03	
				249	0.07.99	
				251	0.10.39	
				302	0.01.10	
				303	0.00.66	
				309	0.03.92	
				310	0.03.16	
				311	0.02.35	
				319	0.02.20	
				320	0.00.58	
				321	0.00.45	
				322	0.00.40	
				323	0.00.46	
				330	0.00.35	
				331	0.02.04	
				332	0.00.39	
				333	0.00.19	
				334	0.00.11	
				335	0.00.05	
				336	0.00.03	
				424	0.00.31	
				425	0.03.13	
				367	0.00.01	
				420	0.05.96	
				426	0.03.24	
				सरकारी खाड़ी	0.02.07	
		(6) खापरवाडा		285	0.20.39	
				286	0.38.70	
				288	0.09.00	
				289	0.10.07	
				291	0.11.05	
				292/1	0.07.13	
				293/1	0.00.82	
				293/2	0.13.40	
				294	0.01.01	
				केनाल	0.05.70	
				ओलगाम रीवर	0.07.84	
		(7) मोहनपुर		77	0.00.36	
				78	0.09.60	
				79	0.07.16	
				84	0.04.25	
				88	0.01.70	
				184/पी1	0.10.25	
				184/पी2	0.10.71	
				187	0.11.57	
				188	0.13.46	
				189	0.12.28	
				190	0.13.96	
				191	0.33.51	
				192	0.20.91	
				193	0.00.09	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-116	0.05.79	
		(8) सारीबुजरंग		698	0.06.85	
				701	0.09.63	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				703	0.09.82	
				704	0.15.51	
				1436	0.02.38	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-111	0.02.17	
				रोड (1443/ए-1361)	0.06.24	
		(9) सारीखुर्द		551	0.01.01	
				552	0.09.58	
				553	0.06.47	
				554	0.07.87	
				555	0.04.56	
				556	0.14.92	
				557	0.02.70	
				सड़क (सर्वेक्षण नं. 554-553)	0.00.71	
		(10) सारीबुजरंग	272			812.5
			284			733.08
			487			24.99
			488			608.81
			489			24.61
			495			9.54
			504			44.39
			505			31.67
			506			20.64
			507			18.87
			508			21
			509			23.27
			510			294.93
			519			249.52
			598			4.66
			599			65.26
			600			83.81
			601			82.25
			602			108.08
			603			64.6
			604			26.54
			605			25.63
			607			22.52
			608			26.04
			609			20.88
			610			22.63
			611			24.53
			612ए			42.05
			612बी			21.07
			613			132.3
			614			221.4
			1436			238.18
			1437			1127.64
		(11) बिलीमोरा	335/3		0.02.82	
			335/4/पी1		0.00.48	
			335/4/पी3		0.00.53	
			335/4/पी6		0.00.85	
			365		0.04.17	
2	जलालपोर	(1) चेनम		116	1.25.84	
				117	0.50.67	
		(2) हंसापोर		160/1	0.01.46	
				160/2	0.04.88	
				160/4	0.08.91	
				185/1	0.04.24	
				185/2	0.04.37	
				185/3	0.00.20	
				185/5+6	0.20.63	
				186	0.03.86	
				187	0.20.87	
				188/1/1/पैकी-1	0.03.62	
				188/1/1/पैकी-2	0.03.64	
				188/1/3	0.04.91	
				188/2/1	0.11.50	
				188/2/2	0.10.44	
				191/1	0.03.07	
				191/2	0.03.10	
				192/1	0.06.93	
				192/11ए/पैकी-1	0.04.47	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				192/2	0.00.70	
				192/6	0.03.55	
				192/7	0.01.04	
				193/1	0.05.71	
				193/2	0.05.44	
				194/पैकी-1	0.03.70	
				194/पैकी-2	0.03.71	
				220/8/पैकी-2	0.00.54	
				221/1	0.03.42	
				221/2	0.03.46	
				221/3	0.01.86	
				221/4	0.02.01	
				221/5	0.04.40	
				222/1/पैकी-1	0.00.95	
				222/2	0.01.55	
				222/3	0.06.26	
				222/4	0.04.24	
				222/5/1	0.02.21	
				222/5/2	0.02.11	
				224/1	0.02.88	
				224/4	0.03.45	
				257/1	0.19.35	
				257/2/बी	0.00.10	
				258/1	0.10.58	
				258/2/1	0.07.97	
				262/1	0.20.26	
				262/2	0.04.61	
				262/3	0.07.76	
				263/1	0.21.07	
				263/3	0.12.02	
				270/1	0.06.19	
				270/2	0.07.31	
				216	0.37.49	
				नाला (सर्वेक्षण सं. 185-160)	0.09.12	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-121	0.01.41	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-124	0.04.43	
				केनाल (सर्वेक्षण सं. 221)	0.04.82	
		(3) कडोली		159	0.54.89	
				161	0.39.12	
				162	1.81.10	
				163	0.21.31	
				175	1.80.24	
				176	0.80.50	
				177	0.78.48	
				179	0.01.88	
				180	0.67.79	
				181	1.54.79	
				182	0.01.92	
				184	0.62.92	
				185	0.27.32	
				186	0.89.03	
				187	0.23.31	
				189	0.11.52	
				190	0.30.10	
				191	0.34.40	
				192	0.64.52	
				193	0.65.76	
				194	0.57.01	
				196	0.03.18	
				500	0.18.96	
				501	0.93.08	
				502	0.42.76	
				503	0.86.07	
				506	0.77.45	
				507	0.57.84	
				509	0.00.89	
				510	0.00.24	
				511	0.29.71	
				513	0.87.96	
				514	0.58.37	
				512	0.81.17	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-132	0.12.19	

2037 62/10-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				पुरानी सड़क (सर्वेक्षण संख्या 162-163)	0.25.73	
				सड़क (सर्वेक्षण संख्या 180-181)	0.18.71	
		(4) महुवर		465	0.00.15	
				466	0.00.15	
				467	0.00.15	
				468	0.00.65	
				469	0.00.60	
				477/पी1	0.00.16	
				477/पी2	0.00.14	
				477/पी5	0.00.18	
				477/पी6	0.00.17	
				477/पी7	0.00.18	
				477/पी8	0.00.14	
				477/पी11	0.00.18	
				500	0.06.15	
				506	0.03.04	
				507	0.17.64	
				508	0.28.40	
				597/1	0.39.04	
				597/2	0.06.07	
				600	0.16.80	
				601	0.27.71	
				691	0.09.22	
				692	0.09.52	
				693	0.01.01	
				694	0.01.01	
				695	0.00.81	
				696	0.01.56	
				697	0.01.66	
				810	0.03.52	
				811	0.06.82	
				केनाल	0.10.12	
				सड़क (सर्वेक्षण संख्या 811-468)	0.02.38	
				सड़क (सर्वेक्षण संख्या 695-696)	0.00.60	
		(5) मंदिर		453	0.34.46	
				454	0.32.46	
				455	0.02.31	
				460	0.00.57	
				545	0.00.42	
				546	0.02.86	
				553	0.11.65	
				555	0.07.67	
				556	0.14.69	
				560	0.09.88	
				561	0.08.92	
				562	0.09.17	
				566	0.38.30	
				567	0.11.35	
				568	0.12.90	
				569	0.10.92	
				570	0.08.23	
				571	0.08.70	
				572	0.08.38	
				573	0.09.64	
				574	0.52.76	
				1341	0.03.95	
				अप्रोच रोड ब्रिज नं.-388	0.00.72	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-120	0.02.39	
				नहर नियर ब्रिज नं. 387	0.00.18	
				सड़क (सर्वेक्षण संख्या 454-453)	0.04.46	
		(6) मरोली		328	0.10.04	
				329	0.04.61	
				330	0.37.24	
				331	0.19.34	
				332	0.00.12	
				333	0.56.27	
				334	0.10.43	
				339	0.09.49	
				340	0.06.55	
				मिढोला शीवर	0.36.52	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		(7) पोंसरा		134	0.20.80	
				135	0.05.76	
				136	0.16.50	
				137	0.16.05	
				191	0.08.06	
				192	0.04.34	
				193	0.18.95	
				434	0.01.30	
				435	0.04.69	
				462	0.04.75	
				477	0.06.07	
				480	0.02.02	
				156	0.51.00	
				481	0.29.40	
				नाला (सर्वेक्षण संख्या 193-434)	0.00.32	
		(8) सागरा		38	0.21.94	
				40	0.16.80	
				41	0.23.49	
				42	0.20.25	
				43	0.08.12	
				44	0.17.23	
				45	0.03.72	
				46	0.01.51	
				48	0.17.48	
				217	0.09.90	
				218	0.31.70	
				220	0.00.79	
				224	0.24.13	
				225	0.07.89	
				232	0.11.53	
				234	0.04.31	
				235	0.03.99	
				236	0.04.77	
				237	0.04.65	
				238	0.13.08	
				239	0.15.88	
				240	0.11.21	
				241	0.14.04	
				333	0.13.83	
				334	0.14.60	
				335	0.04.76	
				359	0.03.16	
				360	0.02.83	
				381	0.05.78	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.-130	0.04.18	
				रोड (सर्वेक्षण संख्या 335-360)	0.02.15	
		(9) तवडी		961	0.03.17	
				962	0.04.83	
				974	0.09.00	
				975	0.03.80	
				976	0.07.85	
				977	0.05.68	
				978	0.01.19	
				979	0.08.95	
				980	0.09.38	
				981	0.04.77	
				982	0.06.88	
				986	0.06.00	
				987	0.07.90	
				1023	0.20.92	
				1025	0.08.24	
				1026	0.14.72	
				1027	0.10.83	
				1028	0.14.58	
				1030	0.10.90	
				1031	0.01.28	
				84	0.18.15	
				1019	0.44.32	
				1029	0.77.35	
				1212	0.17.54	
				रोड (ब्लोक नं. 84 और 112)	0.04.76	
				पूर्वा रीवर (नोर्थ)	0.52.82	
		(10) वेडछा		830	0.19.32	
				831	0.01.98	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				832	0.05.06	
				833	0.04.05	
				834	0.00.99	
				835	0.03.03	
				836	0.01.99	
				837	0.19.35	
				926	0.01.29	
				927	0.00.05	
				928	0.00.67	
				931	0.00.38	
				932	0.00.62	
				934	0.00.59	
				935	0.00.25	
				936	0.01.16	
				954	0.05.06	
				955	0.01.22	
				956	0.38.89	
				975	0.76.62	
				976	0.04.94	
				977	0.56.75	
				980	0.44.34	
				982	0.16.66	
				1068	0.00.22	
				1120	0.04.50	
				1121	0.08.09	
				1122	0.28.59	
				1123	0.09.57	
				1124	0.34.26	
				1128	0.42.68	
				1129	0.17.00	
				1130	0.02.18	
				1133	0.00.32	
				1134	0.00.30	
				1137	0.00.13	
				1142	0.02.37	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.—118	0.02.31	
				रोड (ब्लोक नं. 837)	0.09.62	
				रोड (ब्लोक नं. 9827)	0.01.45	
		(11) विजलपोर		105/पैकी-1	0.24.54	
				105/पैकी-2	0.18.55	
				107/1	0.13.17	
				107/2	0.11.84	
				107/3	0.03.34	
				108	0.23.25	
				110/1	0.10.24	
				110/3	0.18.51	
				111/1	0.16.35	
				112	0.04.55	
				रोड (दरगाह — पुल नं. 394)	0.01.64	
				अप्रोच रोड ओन एल.सी.—116	0.02.10	
3	नवसारी (रूरल)	(1) वेरावन		पूर्णा रीवर (नोर्थ)	0.35.89	
				पूर्णा रीवर (साउथ)	0.45.85	

[फा. सं. 2010/एलएम(एल)/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुख-सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th May, 2010

S.O. 1252(E).—In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of special railway projects, Western dedicated freight corridor in the District of Navsari in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Deputy Collector, Navsari, Old Thana, Multistoried Building, Block No. C, First Floor, Navsari, Gujarat in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

2037 G1/10-3



SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project Western Dedicated Freight Corridor in the District of Navsari in the State of Gujarat.

Sr. No.	Name of the Taluka	Name of the Village	City Survey Number	Survey Number / Block Number	Area to be Acquired in (ha)	Area to be Acquired in (sqm)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Gandevi	(1) Amalsad		9	0.00.53	
				10	0.08.28	
				11	0.15.04	
				16	0.12.86	
				119	0.82.62	
				128	0.24.41	
				129	0.15.02	
				164	0.29.19	
				165	0.13.29	
				166	0.09.39	
				167	0.10.23	
				169	0.04.22	
				170	0.08.11	
				171	0.07.73	
				172	0.07.44	
				204	0.07.87	
				205	0.07.82	
				206	0.19.36	
				227	0.19.78	
				228	0.15.49	
				229	0.06.99	
				230	0.11.63	
				1	0.35.23	
				3/2	0.02.15	
		(2) Ancheli		235	0.04.42	
				236	0.05.75	
				242	0.02.47	
				243	0.12.91	
				373	0.02.87	
				374	0.00.33	
				375	0.00.12	
				376	0.00.77	
				266	0.33.62	
				Approach road on LC- 114	0.00.63	
				Approach road on LC- 115	0.01.08	
				Canal	0.01.39	
				Gamtal (Between Survey No. 549 to 373)	0.14.01	
				Parallel Road (in between Survey no. 549 to Canal)	0.13.47	
		(3) Bhatha		387	0.00.62	
				388	0.07.45	
				391	0.10.09	
				392	0.02.38	
				393	0.03.57	
				394	0.02.38	
				395	0.02.30	
				396	0.02.38	
				397	0.07.56	
				464	0.03.99	
				465	0.11.47	
				466	0.07.20	
				467	0.08.15	
				476	0.11.46	
				477	0.19.01	
				491	0.01.47	
				492	0.01.66	
				493	0.00.07	
				497	0.01.34	
				498	0.02.17	
				499	0.06.84	
				500	0.04.69	
				502	0.04.33	
				411	0.11.61	
				AMBICA RIVER	0.38.09	
				Parallel Road (from Survey no. 502 to 464)	0.42.21	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		(4) Desra		189/1	0.13.66	
				189/2	0.02.61	
				190	0.09.75	
				191	0.11.32	
				192/1+193+194/p4	0.49.00	
				392	0.01.61	
				393+393/1+395/B/p1	0.12.16	
				393+393/1+395/B/p4	0.12.16	
				Gamtel	0.51.05	
				Parallel Road (from LC to Survey no. 193)	0.28.51	
		(5) Devdha		201	0.00.03	
				202	0.18.26	
				204	0.05.23	
				205	0.05.05	
				206	0.01.82	
				247	0.09.70	
				248	0.17.03	
				249	0.07.99	
				251	0.10.39	
				302	0.01.10	
				303	0.00.66	
				309	0.03.92	
				310	0.03.16	
				311	0.02.35	
				319	0.02.20	
				320	0.00.58	
				321	0.00.45	
				322	0.00.40	
				323	0.00.46	
				330	0.00.35	
				331	0.02.04	
				332	0.00.39	
				333	0.00.19	
				334	0.00.11	
				335	0.00.05	
				336	0.00.03	
				424	0.00.31	
				425	0.03.13	
				367	0.00.01	
				420	0.05.96	
				426	0.03.24	
				SARKARI KHADI	0.02.07	
		(6) Khaparwada		285	0.20.39	
				286	0.38.70	
				288	0.09.00	
				289	0.10.07	
				291	0.11.05	
				292/1	0.07.13	
				293/1	0.00.82	
				293/2	0.13.40	
				294	0.01.01	
				Canal	0.05.70	
				Olgam River	0.07.84	
		(7) Mohanpur		77	0.00.36	
				78	0.09.60	
				79	0.07.16	
				84	0.04.25	
				88	0.01.70	
				184/p1	0.10.25	
				184/p2	0.10.71	
				187	0.11.57	
				188	0.13.46	
				189	0.12.28	
				190	0.13.96	
				191	0.33.51	
				192	0.20.91	
				193	0.00.09	
				Approach road on LC-116	0.05.79	
		(8) Saribujrang		698	0.06.85	
				701	0.09.63	
				703	0.09.82	
				704	0.15.51	
				1436	0.02.38	
				Approach road on LC-111	0.02.17	
				Road in between 1443/A to 1361	0.06.24	
		(9) Sankhurad		551	0.01.01	
				552	0.09.58	
				553	0.06.47	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				554	0.07.87	
				555	0.04.56	
				556	0.14.92	
				557	0.02.70	
				Sadak (in Between Survey no.554 to 553)	0.00.71	
		(10) Saribujrang	272			812.50
			284			733.08
			487			24.99
			488			608.81
			489			24.61
			495			9.54
			504			44.39
			505			31.67
			506			20.64
			507			18.87
			508			21.00
			509			23.27
			510			294.93
			519			249.52
			598			4.66
			599			65.26
			600			83.81
			601			82.25
			602			108.02
			603			64.60
			604			26.54
			605			25.63
			607			22.52
			608			26.04
			609			20.88
			610			22.63
			611			24.53
			612A			42.05
			612B			21.07
			613			132.30
			614			221.40
			1436			238.18
			1437			1127.64
		(11) Bilimora	335/3		0.02.82	
			335/4/p1		0.00.48	
			335/4/p3		0.00.53	
			335/4/p6		0.00.85	
			365		0.04.17	
2	Jalalpore	(1) Chhinam		116	1.25.84	
				117	0.50.67	
		(2) Hansapore		160/1	0.01.46	
				160/2	0.04.88	
				160/4	0.08.91	
				185/1	0.04.24	
				185/2	0.04.37	
				185/3	0.00.20	
				185/5+6	0.20.63	
				186	0.03.86	
				187	0.20.87	
				188/1/1/Packy-1	0.03.62	
				188/1/1/Packy-2	0.03.64	
				188/1/3	0.04.91	
				188/2/1	0.11.50	
				188/2/2	0.10.44	
				191/1	0.03.07	
				191/2	0.03.10	
				192/1	0.06.93	
				192/11A/Packy-1	0.04.47	
				192/2	0.00.70	
				192/6	0.03.55	
				192/7	0.01.04	
				193/1	0.05.71	
				193/2	0.05.44	
				194/Packy-1	0.03.70	
				194/Packy-2	0.03.71	
				220/8/Packy-2	0.00.54	
				221/1	0.03.42	
				221/2	0.03.46	
				221/3	0.01.86	
				221/4	0.02.01	
				221/5	0.04.40	
				222/1/Packy-1	0.00.95	
				222/2	0.01.55	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				222/3	0.06.26	
				222/4	0.04.24	
				222/5/1	0.02.21	
				222/5/2	0.02.11	
				224/1	0.02.88	
				224/4	0.03.45	
				257/1	0.19.35	
				257/2/B	0.00.10	
				258/1	0.10.58	
				258/2/1	0.07.97	
				262/1	0.20.26	
				262/2	0.04.61	
				262/3	0.07.76	
				263/1	0.21.07	
				263/3	0.12.02	
				270/1	0.06.19	
				270/2	0.07.31	
				216	0.37.49	
				Nala (Adjoining Survey No. 185-160)	0.09.12	
				Approach Road on LC-121	0.01.41	
				Approach Road on LC-124	0.04.43	
				Canal (Adjoining Survey no. 221)	0.04.82	
		(3) Kadoli		159	0.54.89	
				161	0.39.12	
				162	1.81.10	
				163	0.21.31	
				175	1.80.24	
				176	0.80.50	
				177	0.78.48	
				179	0.01.88	
				180	0.67.79	
				181	1.54.79	
				182	0.01.92	
				184	0.62.92	
				185	0.27.32	
				186	0.89.03	
				187	0.23.31	
				189	0.11.52	
				190	0.30.10	
				191	0.34.40	
				192	0.64.52	
				193	0.65.76	
				194	0.57.01	
				196	0.03.18	
				500	0.18.96	
				501	0.93.08	
				502	0.42.76	
				503	0.86.07	
				506	0.77.45	
				507	0.57.84	
				509	0.00.89	
				510	0.00.24	
				511	0.29.71	
				513	0.87.96	
				514	0.58.37	
				512	0.81.17	
				Approach Road on LC - 132	0.12.19	
				Purani Sadak (in Between Survey No. 162 & 163)	0.25.73	
				Sadak (Road Adjoining Survey no. 180-181)	0.18.71	
		(4) Mahuwar		465	0.00.15	
				466	0.00.15	
				467	0.00.15	
				468	0.00.65	
				469	0.00.60	
				477/p1	0.00.16	
				477/p2	0.00.14	
				477/p5	0.00.18	
				477/p6	0.00.17	
				477/p7	0.00.18	
				477/p8	0.00.14	
				477/p11	0.00.18	
				500	0.06.15	
				506	0.03.04	
				507	0.17.64	
				508	0.28.40	
				597/1	0.39.04	
				597/2	0.06.07	
				600	0.16.80	

2037 GT/10-4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				601	0.27.71	
				691	0.09.22	
				692	0.09.52	
				693	0.01.01	
				694	0.01.01	
				695	0.00.81	
				696	0.01.56	
				697	0.01.66	
				810	0.03.52	
				811	0.06.82	
				Canal	0.10.12	
				Road □(atdjecent to Survey no.811-468	0.02.38	
				Road □(in Between Survey no 695 to 696)	0.00.60	
		(5) Mandir		453	0.34.46	
				454	0.32.46	
				455	0.02.31	
				460	0.00.57	
				545	0.00.42	
				546	0.02.86	
				553	0.11.65	
				555	0.07.67	
				556	0.14.69	
				560	0.09.88	
				561	0.08.92	
				562	0.09.17	
				566	0.38.30	
				567	0.11.35	
				568	0.12.90	
				569	0.10.92	
				570	0.08.23	
				571	0.08.70	
				572	0.08.38	
				573	0.09.64	
				574	0.52.76	
				1341	0.03.95	
				Approach Road on Bridge No.388	0.00.72	
				Approach Road on LC - 120	0.02.39	
				Naher near Bridge no. 387	0.00.18	
				Road between Survey no. 454 to 453	0.04.46	
		(6) Maroli		328	0.10.04	
				329	0.04.61	
				330	0.37.24	
				331	0.19.34	
				332	0.00.12	
				333	0.56.27	
				334	0.10.43	
				339	0.09.49	
				340	0.06.55	
				Mindola River	0.36.52	
		(7) Ponsra		134	0.20.80	
				135	0.05.76	
				136	0.16.50	
				137	0.16.05	
				191	0.08.06	
				192	0.04.34	
				193	0.18.95	
				434	0.01.30	
				435	0.04.69	
				462	0.04.75	
				477	0.06.07	
				480	0.02.02	
				156	0.51.00	
				481	0.29.40	
				Nala □(in between survey no. 193 & 434	0.00.32	
		(8) Sagra		38	0.21.94	
				40	0.16.80	
				41	0.23.49	
				42	0.20.25	
				43	0.08.12	
				44	0.17.23	
				45	0.03.72	
				46	0.01.51	
				48	0.17.48	
				217	0.09.90	
				218	0.31.70	
				220	0.00.79	
				224	0.24.13	
				225	0.07.89	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				232	0 11.53	
				234	0 04.31	
				235	0 03.99	
				236	0 04.77	
				237	0 04.65	
				238	0 13.08	
				239	0 15.88	
				240	0 11.21	
				241	0 14.04	
				333	0 13.83	
				334	0 14.60	
				335	0 04.76	
				359	0 03.16	
				360	0 02.83	
				361	0 05.78	
				Approach Road on LC -130	0 04.18	
				Road □(in between Survey no. 335 & 360)	0 02.15	
	(9) Tavdi			961	0 03.17	
				962	0 04.83	
				974	0 09.00	
				975	0 03.80	
				976	0 07.85	
				977	0 05.68	
				978	0 01.19	
				979	0 08.95	
				980	0 09.38	
				981	0 04.77	
				982	0 06.88	
				986	0 06.00	
				987	0 07.90	
				1023	0 20.92	
				1025	0 08.24	
				1026	0 14.72	
				1027	0 10.83	
				1028	0 14.58	
				1030	0 10.90	
				1031	0 01.28	
				84	0 18.15	
				1019	0 44.32	
				1029	0 77.35	
				1212	0 17.54	
				Road □(in between block no. 84 & 112)	0 04.76	
				Purna River (North)	0 52.82	
	(10) Vedchha			830	0 19.32	
				831	0 01.98	
				832	0 05.06	
				833	0 04.05	
				834	0 00.99	
				835	0 03.03	
				836	0 01.99	
				837	0 19.35	
				926	0 01.29	
				927	0 00.05	
				928	0 00.67	
				931	0 00.38	
				932	0 00.62	
				934	0 00.59	
				935	0 00.25	
				936	0 01.16	
				954	0 05.06	
				955	0 01.22	
				956	0 38.89	
				975	0 76.62	
				976	0 04.94	
				977	0 56.75	
				980	0 44.34	
				982	0 16.66	
				1068	0 00.22	
				1120	0 04.50	
				1121	0 08.09	
				1122	0 28.59	
				1123	0 09.57	
				1124	0 34.26	
				1128	0 42.68	
				1129	0 17.00	
				1130	0 02.18	
				1133	0 00.32	
				1134	0 00.30	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				1137	0.00.13	
				1142	0.02.37	
				Approach Road on LC-118	0.02.31	
				Road Adjoining block no. 837	0.09.62	
				Road Adjoining block no. 982	0.01.45	
		(11) Vijalpore		105/Packy-1	0.24.54	
				105/Packy-2	0.18.55	
				107/1	0.13.17	
				107/2	0.11.84	
				107/3	0.03.34	
				108	0.23.25	
				110/1	0.10.24	
				110/3	0.18.51	
				111/1	0.16.35	
				112	0.04.55	
				Road (in Between Dargha to Br.no.394)	0.01.64	
				Approach Road on LC - 126	0.02.10	
3	Navsari (Rural)	(1) Veravan		Purna River (North)	0.35.89	
				Purna River (South)	0.45.85	

[F. No. 2010/LM(L)/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)